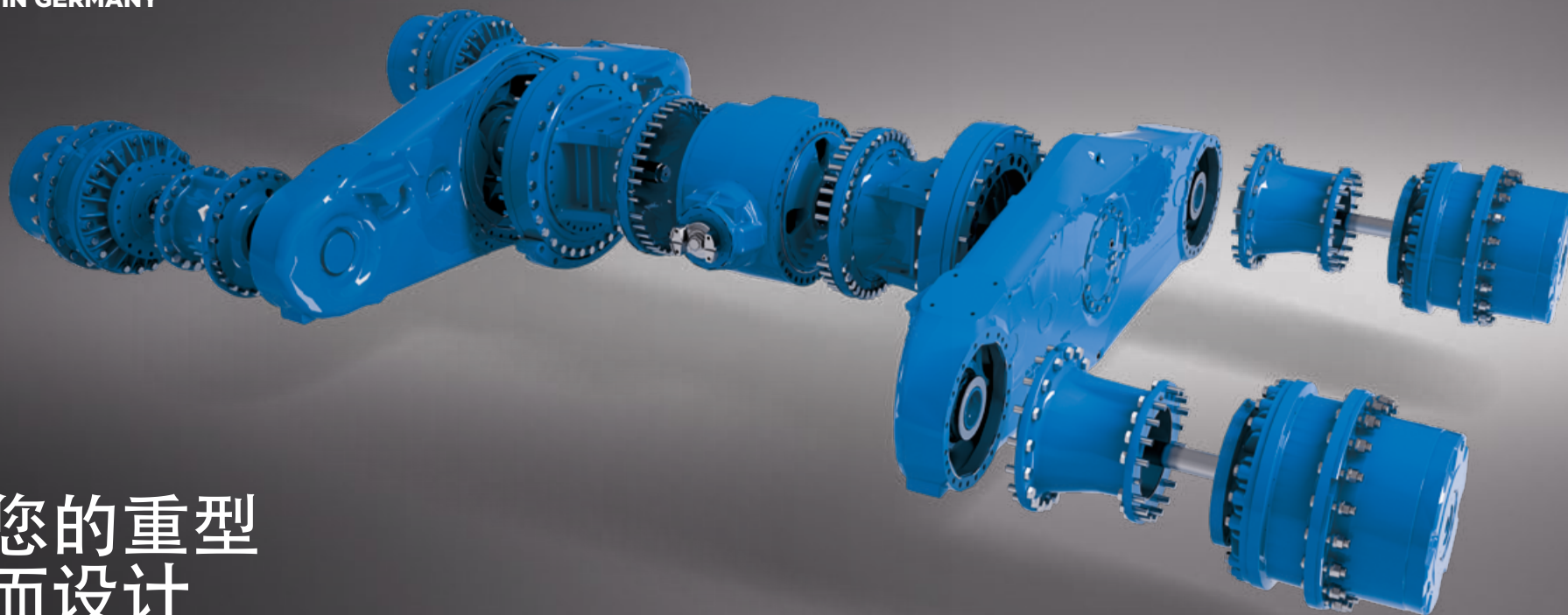


# 异型驱动桥

 **MADE IN GERMANY**



## 专为您重型 应用而设计

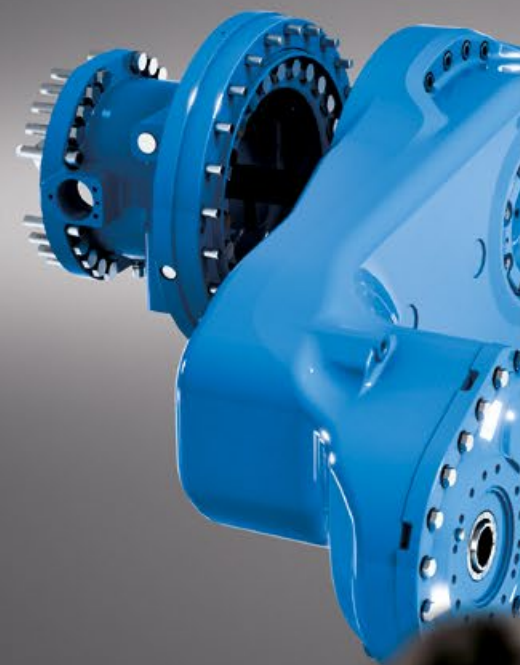


**NAF • MODULAR-MINDED AXLES**

**NAFAXLES.COM**

# 模块化思路的驱动桥

凭借模块化的思维，模块化流程和模块化的产品配置形式，我们为未来的挑战提供了高性能，经济快捷的解决方案。



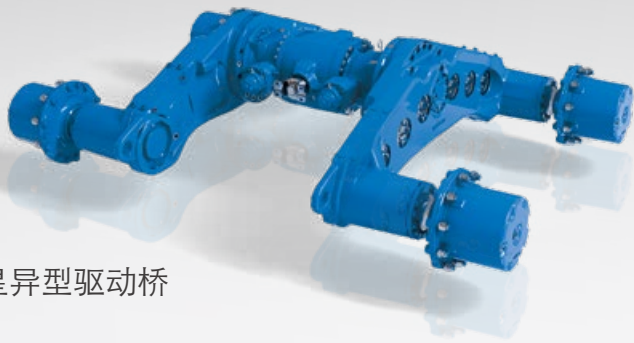
## 6大成功要素成就您未来的驱动系统:

- 1** 模块化的驱动桥设计  
经过验证的模块化部件适用于完整的传动系统 - 包括久经考验的部件。
- 2** 模块化定制  
高度专业, 快速和高经济性的客户解决方案 - 采用模块化开发和实施。
- 3** 模块化创新  
客户需求的所有新研发, 我们都会直接整合进模块化系统。

- 4** 模块化生产  
基于模块化部件和模块化采购概念的批量定制生产。
- 5** 模块化的修理与维护  
易于维修和高效的备件系统 - 通过更换模块部件, 使机器全寿命成本和停机时间最小化。
- 6** 模块化的精神  
企业文化不断努力为客户引入更多特定的竞争优势。

# 异型驱动桥产品系列

超过40年的设计经验使NAF模块化的异型驱动桥可广泛覆盖各种非道路车辆应用的需求



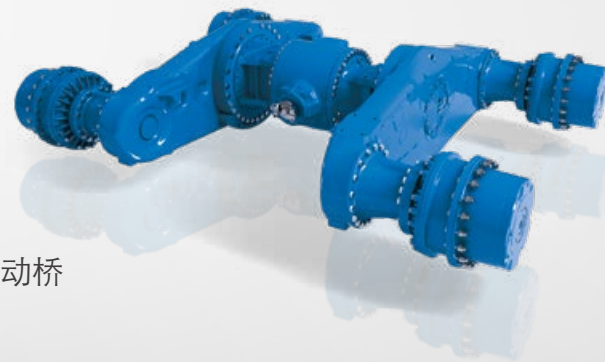
带偏移行星异型驱动桥



门式行星异型驱动桥



门式异型驱动桥

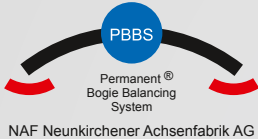
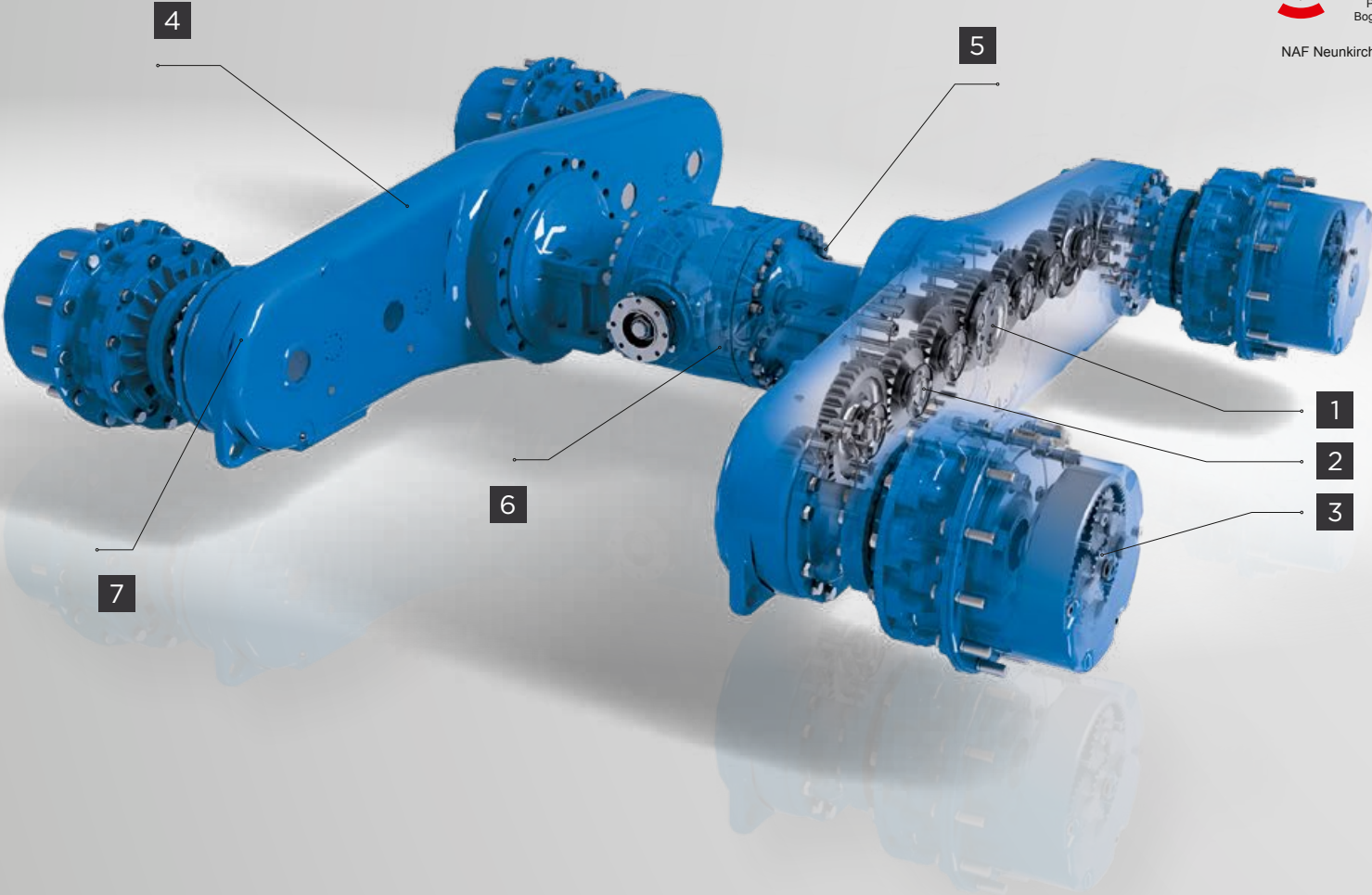


行星异型驱动桥

专为您重型  
应用而设计

# 技术亮点

每一个细节令人印象深刻。我们提供技术成熟的驱动解决方案，以满足任何功能需求。



1

永久转向平衡系统- PBBS<sup>®</sup>



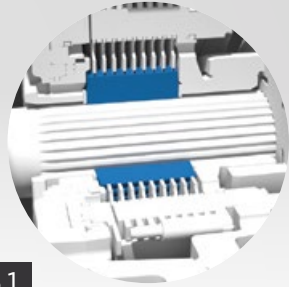
2

平衡箱内采用齿轮传动



3

获得专利的自冷式涡轮制动



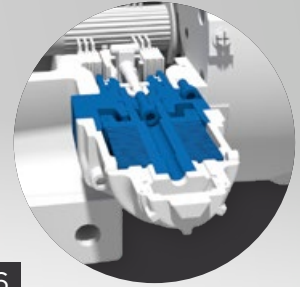
5.1

多片摩擦式差速锁



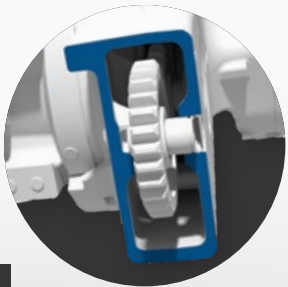
5.2

无滑转式差速锁



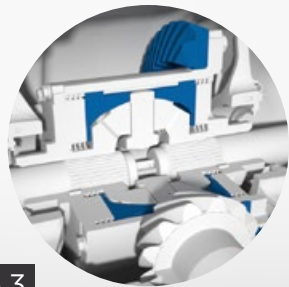
6

主减侧置制动系统



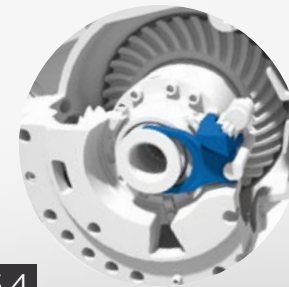
4

铸造设计



5.3

限滑式差速锁



5.4

牙嵌式差速锁



7

门槛级差以得到更高离地间隙及更高的差速比范围

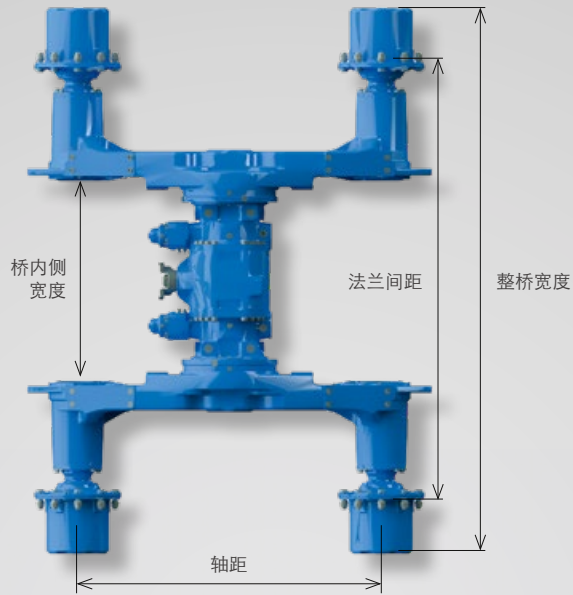
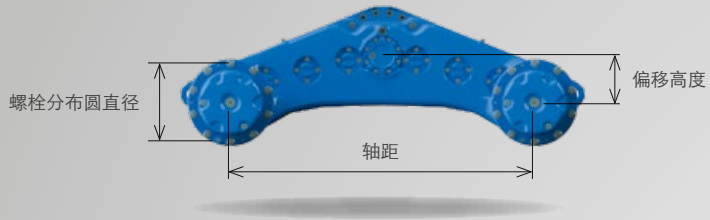
# 带偏移行星异型桥



类型	TAP 54	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 87
减速比	16.80 - 21.23	15.43 - 22.36	14.75 - 30.35	17.33 - 28.72	17.29 - 27.69	22.24 - 29.08
最大静态桥载荷 [kN]	200	220	290	360	380	380
动态桥载荷 [kN]	100 - 140	150 - 170	160 - 220	255 - 300	255 - 300	300
最大行驶速度 [kph]	40	40	40	40	40	30
轮胎尺寸	22.5"	22.5" / 24.5"	25" / 26.5"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	28.5" / 32"
驻车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置
行车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置/行星涡轮制动器	差速器内置/行星涡轮制动器	差速器内置/行星涡轮制动器	差速器内置/行星涡轮制动器
输入扭矩 [Nm]	Max. 3500	Max. 4500	Max. 5600	Max. 6000	Max. 7500	Max. 7500
输入转速	Max. 3400	Max. 3400	Max. 2800	Max. 3000	Max. 3000	Max. 3000
整桥宽度 [mm]	1890 - 2335	2118 - 2378	2081 - 2798	2508 - 2884	2758 - 2862	2922 - 2966
法兰间距 [mm]	1450 - 1869	1860 - 2120	1860 - 2372	2130 - 2458	2380 - 2460	2468
桥内侧宽度 [mm]	600 - 780	690 - 900	920 - 1030	810 - 1050	1030 - 1060	1030 - 1060
螺栓分布圆直径 [mm]	335	335	425	425	425	500
轴距 [mm]	1300	1400 - 1500	1500	1690 - 1890	1690 - 1890	1690 - 1890
异型桥偏移高度 [mm]	200	150 / 175	150	200	200	200
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER					
驱动通过	法兰/直接连接变速箱/液静压, 液动压或电动传动					
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式					



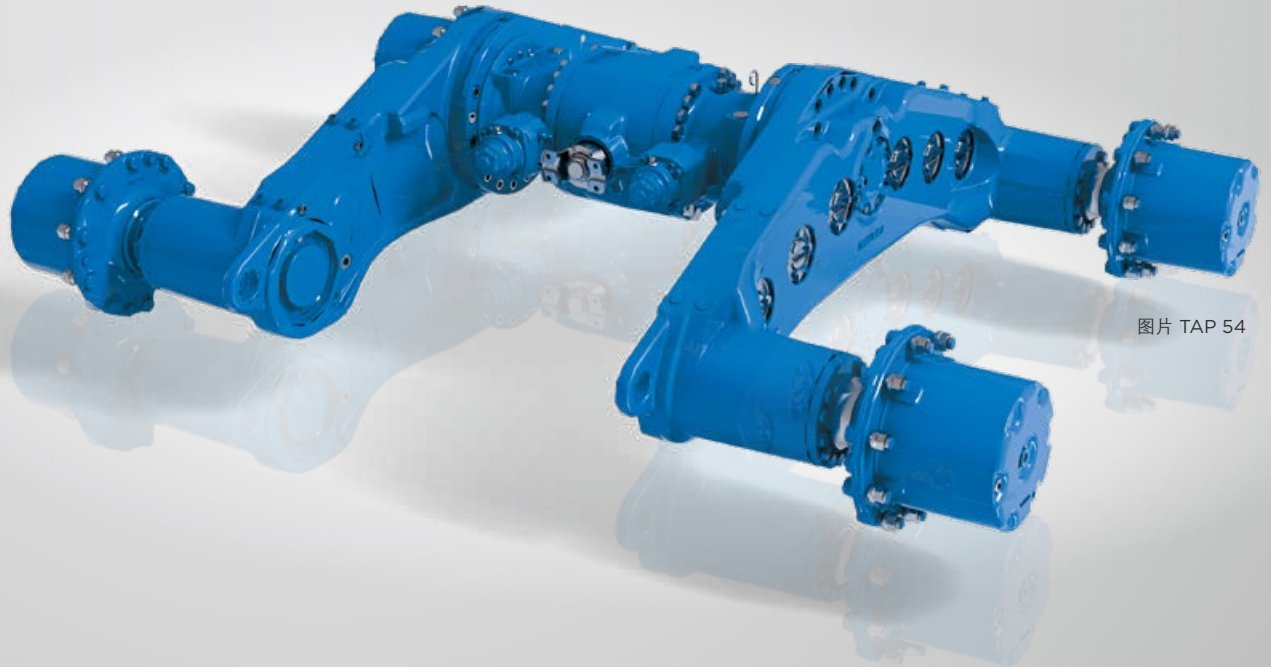




### 带偏移行星异型桥

#### 产品特性

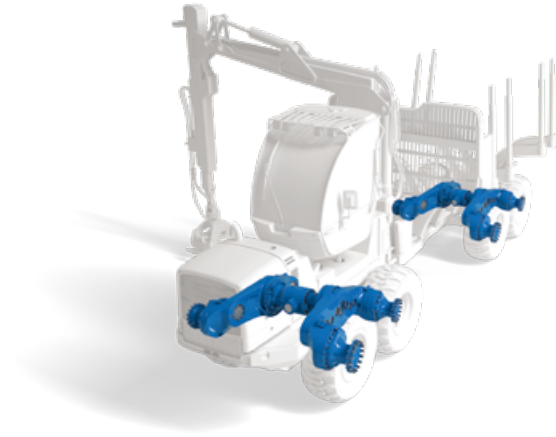
- > TAP桥带轴高度差的设计专门用于满足林用机械和越野机械的方面的应用需求
- > 带偏移行星异型桥是我们长期以来为客户提的一个标准解决方案，在市场上倍受欢迎
- > 驱动桥的轴高度差，紧凑设计的结构及轻量化使该产品充满了亮点



图片 TAP 54

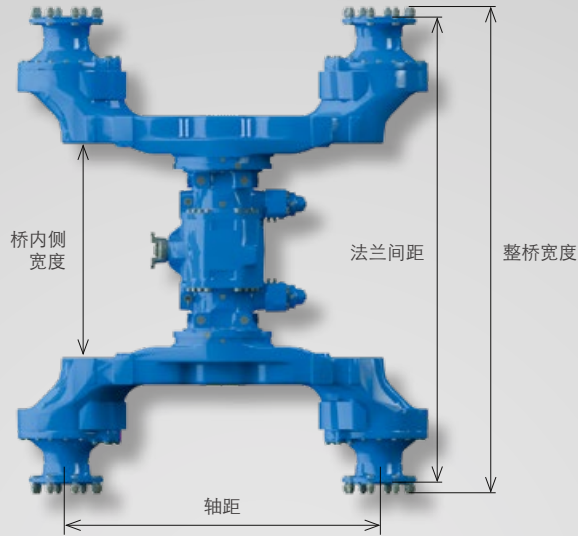


# 门式异型驱动桥



类型	PTA 44	PTA 54	PTA 55	PTA 56
减速比	19.5 - 20.30	19.5 - 20.30	14.59 - 29.38	22.14 - 25.82
最大静态桥载荷 [kN]	180	180	280	360
动态桥载荷 [kN]	120	120	170 - 220	230 - 255
最大行驶速度 [kph]	30	30	30	30
轮胎尺寸	22.5"	22.5"	24.5" / 25" / 26.5"	25" / 26.5"
驻车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置
行车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置
输入扭矩 [Nm]	Max. 3500	Max. 3500	Max. 5200	Max. 6800
输入转速	Max. 2800	Max. 2800	Max. 2800	Max. 2800
整桥宽度 [mm]	1873 - 2047	1873 - 2047	2094 - 2500	2480 - 2640
法兰间距 [mm]	1779 - 1953	1779 - 1953	2000 - 2406	2390 - 2550
桥内侧宽度 [mm]	739 - 940	739 - 940	638 - 952	960 - 1070
螺栓分布圆直径 [mm]	275	335	335	335
轴距 [mm]	1300	1300	1400 - 1520	1500 - 1640
异型桥偏移高度 [mm]	200	200	150 / 175 / 200	200
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER			
驱动通过	法兰/直接连接变速箱/液静压, 液动压或电动传动			
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式			





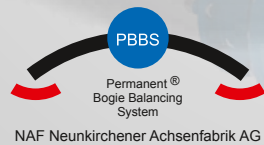
### 门式异型驱动桥

#### 产品特性

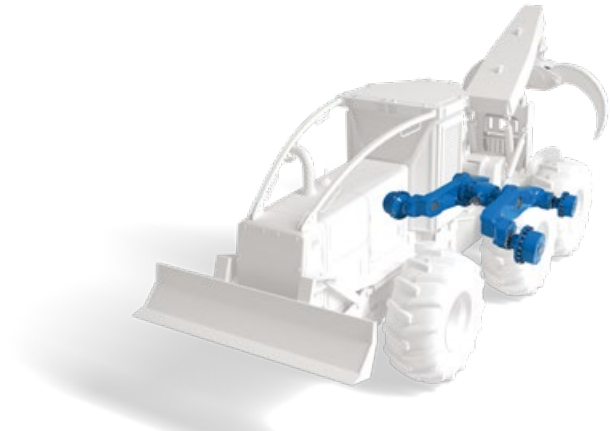
- > PTA桥的产品线是NAF专为林业和越野应用而设计的，最大特点在于满足了这些应用中高减速比的要求
- > 通过采用门式桥的设计，使车辆拥有更好的底盘高度和离地距离
- > 此外，所有的PTA系列产品配备了获得专利的“永久转向平衡系统PBBS®”
- > PBBS®通过抵消转向架的提升效应来增加牵引力



图片 PTA 44

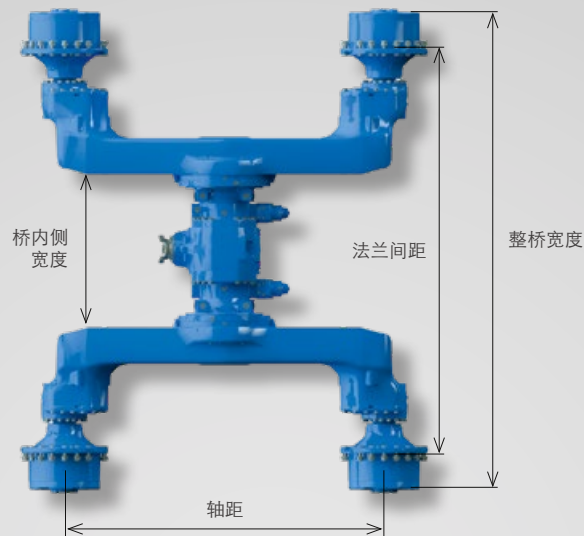


# 门式行星异型桥



类型	PTA 75	PTA 76	PTA 77	PTA 87
减速比	17.17 - 32.53	22.21 - 36.70	21.24 - 35.87	27.44 - 35.68
最大静态桥载荷 [kN]	290	360	360	360
动态桥载荷 [kN]	220 - 240	200 - 290	300	280 - 300
最大行驶速度 [kph]	30	25	27	25
轮胎尺寸	26.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	28,5" / 30,5" / 32"
驻车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置
行车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置
输入扭矩 [Nm]	Max. 5200	Max. 6000	Max. 7000	Max. 7000
输入转速	Max. 2800	Max. 2800	Max. 2600	Max. 2700
整桥宽度 [mm]	2900 - 3160	2560 - 2896	2852	2964 - 3016
法兰间距 [mm]	2266 - 2300	2304 - 2450	2450	2510 - 2518
桥内侧宽度 [mm]	958 - 1032	1022 - 1070	1070	1070 - 1082
螺栓分布圆直径 [mm]	425	425	425	500
轴距 [mm]	1500 - 1520	1520 - 1640	1640 - 1720	1640 - 1980
异型桥偏移高度 [mm]	150 / 200	200	200 / 230	200
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER			
驱动通过	法兰/直接连接变速箱/液静压, 液动压或电动传动			
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式			

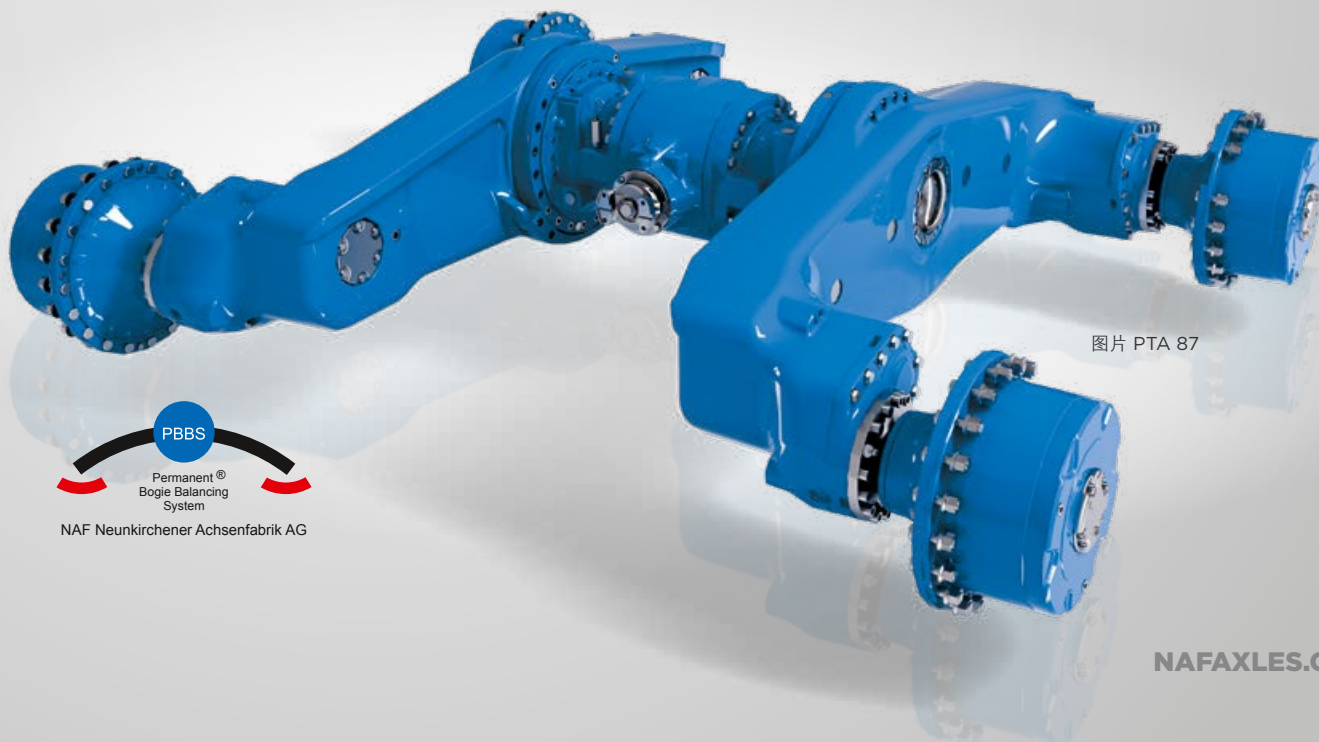




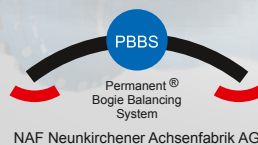
### 门式行星异型驱动桥

#### 产品特性

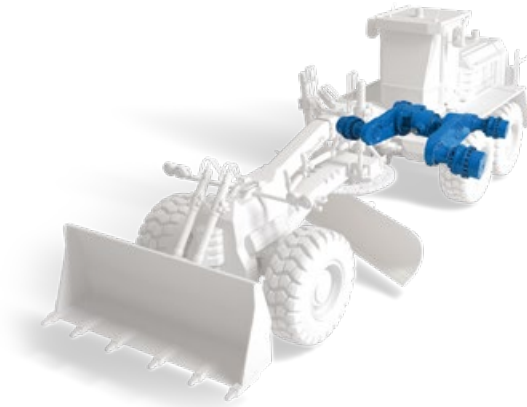
- > PTA桥类产品线是NAF专为林业和越野应用而设计的，最大特点在于满足了这些应用中高减速比的要求
- > 通过采用门式桥的设计，使车辆拥有更好的底盘高度和离地距离
- > 在车轮端部加装了行星传动轮毂，这使得这些驱动桥能提供比标准桥更高的扭矩
- > 此外，所有的PTA系列产品配备了获得专利的“永久转向平衡系统PBBS®”
- > PBBS®通过抵消转向架的提升效应来增加牵引力



图片 PTA 87

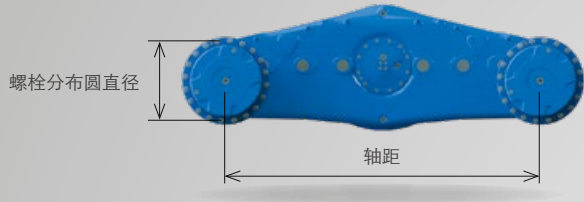


# 行星异型驱动桥



类型	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 78	TAP 87	TAP 89
减速比	16.73 - 21.07	18.53 - 24.1	17.48 - 23.01	19.623 - 20.1	19.74	21.8	19.38 - 21.8
最大静态桥载荷 [kN]	220	260	360	420	420	460	510
动态桥载荷 [kN]	110	130	255	345	345	464	484
最大行驶速度 [kph]	45	45	50	55	55	60	58
轮胎尺寸	24" / 25"	24" / 25"	24" / 25" / 30.5"	25" / 30"	25" / 30"	25" / 30"	25" / 29"
驻车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置
行车制动器设计	差速器内置行星制动器	差速器内置行星制动器	差速器内置/行星涡轮制 动器	差速器内置/行星涡轮制 动器	差速器内置/行星涡轮制 动器	差速器内置/行星涡轮制 动器	差速器内置/行星涡轮制 动器
输入扭矩 [Nm]	Max. 3900	Max. 4500	Max. 5300	Max. 5700	Max. 7500	Max. 9000	Max. 12200
输入转速	Max. 3500	Max. 3500	Max. 3900	Max. 3900	Max. 3900	Max. 3500	Max. 3300
整桥宽度 [mm]	2342 - 2420	2402	2420 - 2756	2668 - 2908	2892	3132	3176 - 3368
法兰间距 [mm]	1920 - 1980	2024	2042 - 2330	2250 - 2490	2490	2678	2678 - 2870
桥内侧宽度 [mm]	1180	1180	1056 - 1198	860	1340	1416	1136 - 1406
螺栓分布圆直径 [mm]	335	425	425	425	425	500	500
轴距 [mm]	1540	1540	1540 - 1632	1771	1771	1960	1960
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER						
驱动通过	法兰/直接连接变速箱/液静压, 液动压或电动传动						
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式						

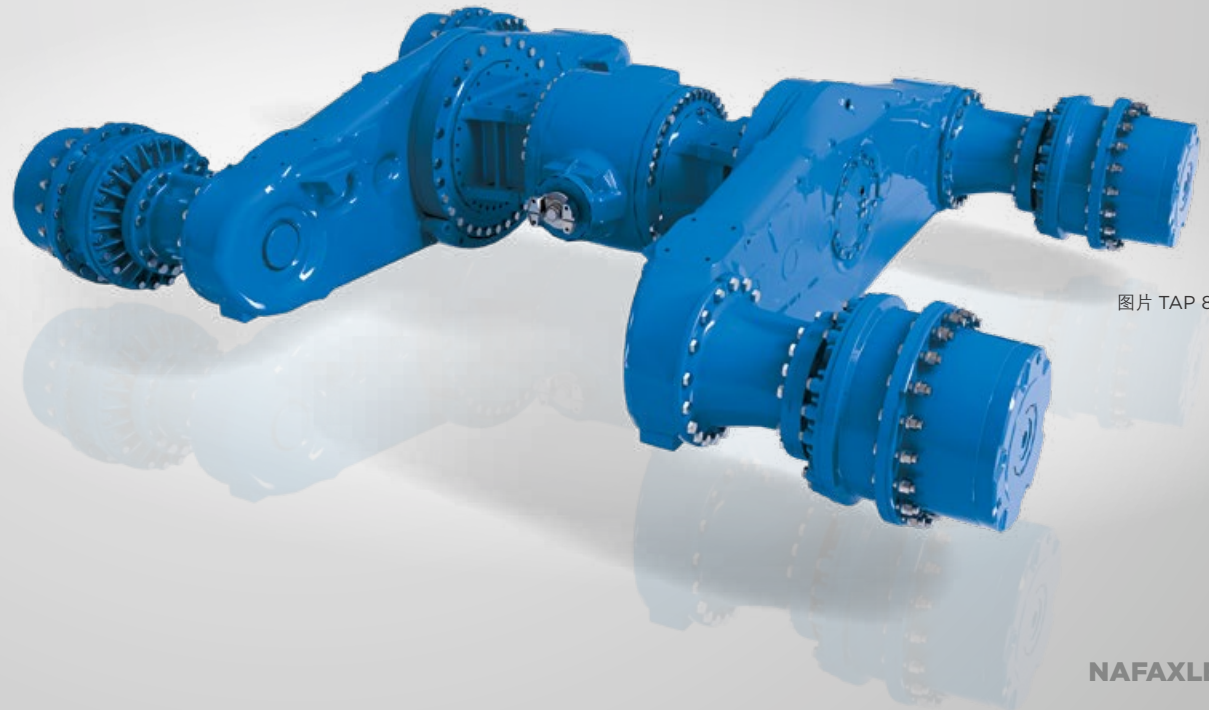
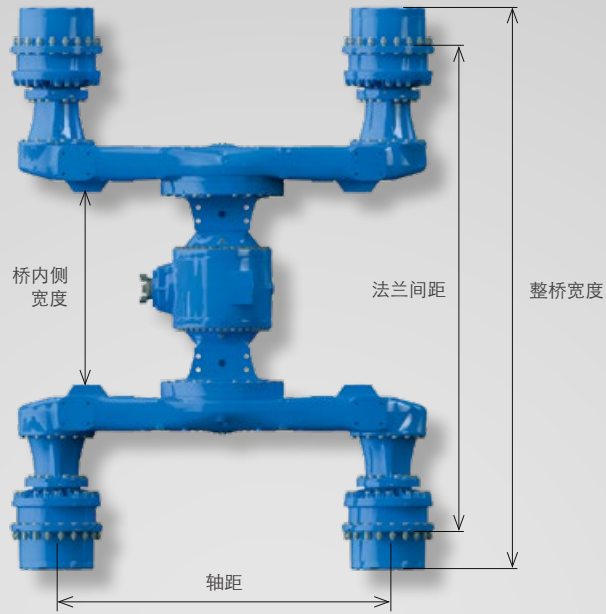




行星异型驱动桥

产品特性

- > TAP不带有门式高度偏差的行星异型驱动桥，专门为工程机械而设计
- > 它是我们的长期的标准解决方案，在市场上受到高度赞赏和欢迎

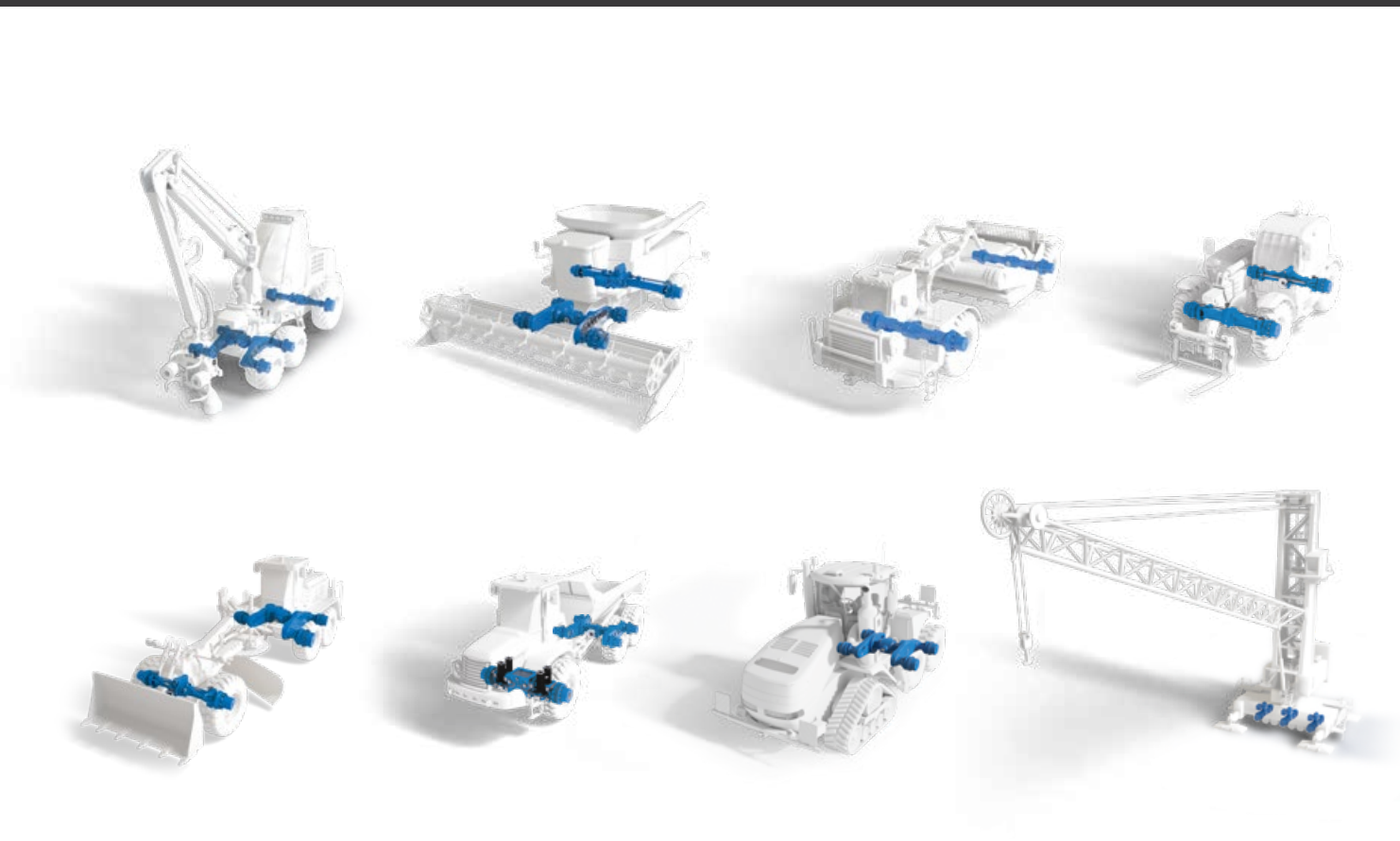


图片 TAP 89



# 专为您的重型应用而设计

作为自行式林业机械传动系统的主要市场制造商，数十年来NAF公司一直致力于应对各种极端作业环境。为满足不同领域的重型车辆制造商的个性化任务需求，模块化系统从这一系列要求中发展而来。凭借对产品不懈追求的激情与热忱，我们成为了林业机械驱动市场的领导者。我们愿为您提供个性化驱动系统解决方案。



NAF • MODULAR-MINDED AXLES



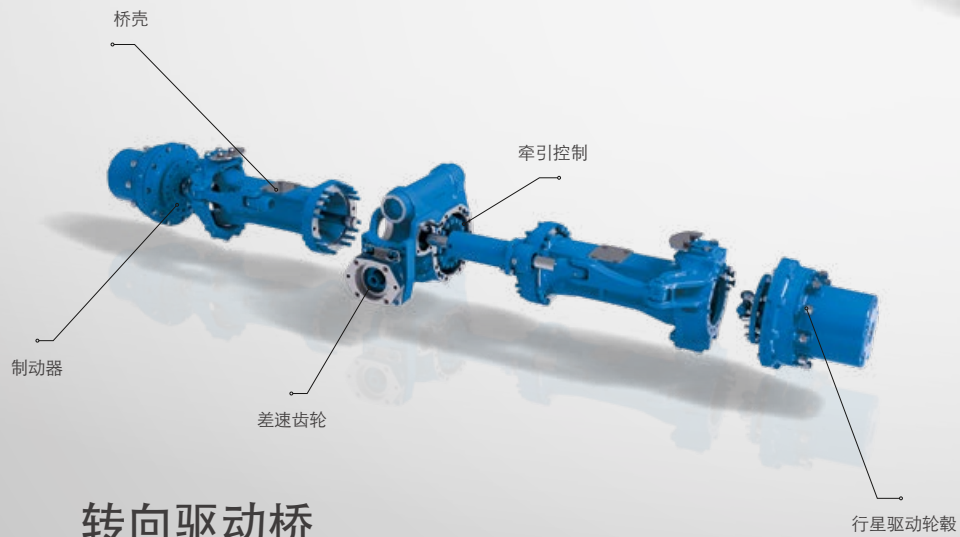
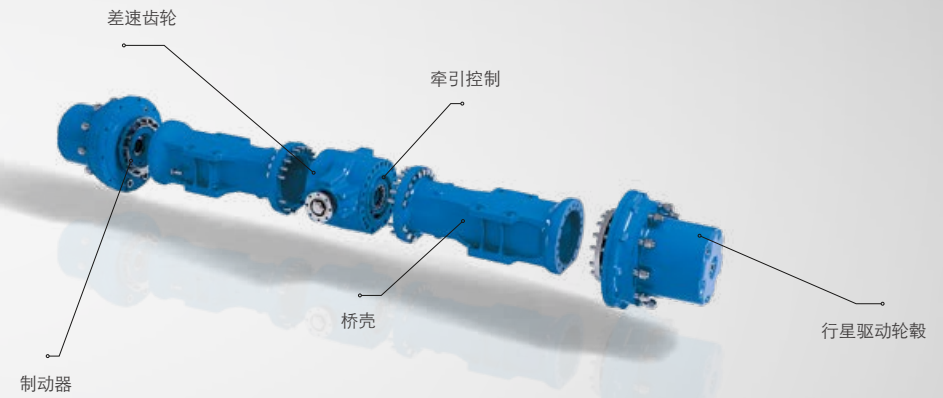


# 专为您重型应用而设计

NAF的驱动解决方案是完全按照客户的特殊需求和产品用途定制的。我们产品的模块化设计及其在581个项目上所积累的经验能最有效满足您的需求。我们十分乐意向您全面介绍我们的产品系列!

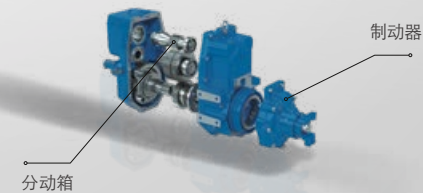


## 刚性驱动桥



## 转向驱动桥

## 分动箱





NAF公司对我们的客户所颁发的奖项感到特别自豪，这些奖项旨在表彰我们在各个层面上的杰出成就和合作伙伴关系。

这是我和所有客户关系的基准。

NAF公司是自行机械驱动系统的动力传送，牵引力和载荷力专家。我们的分动箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们为客户提供了在市场中领先的主导权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



# 布局在 3 个大洲



**48**

个国家应用我们的产品

**大于600**

名雇员

**28.000 m<sup>2</sup>**

生产区域

**40.000**

件产品年销售量

**18**

项受保护的专利

**20**

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG  
Weyhausenstrasse 2  
91077 Neunkirchen am Brand  
Germany  
T: +49 9134 702-0  
F: +49 9134 702-653  
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，  
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM