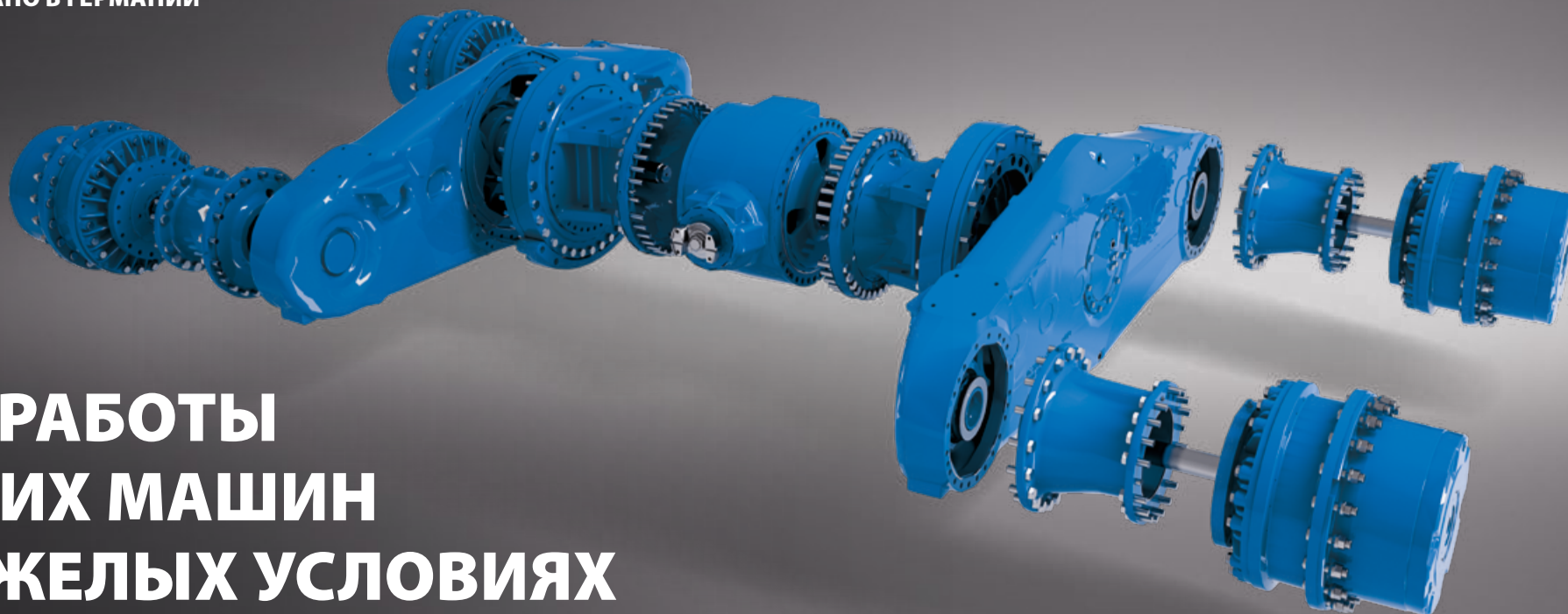


ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

 СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ

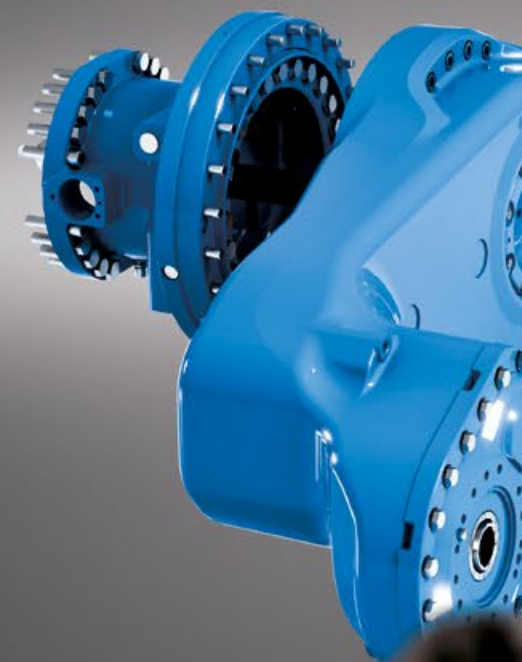


**ДЛЯ РАБОТЫ
ВАШИХ МАШИН
В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ**



MODULAR-MINDED AXLES

Благодаря модульному мышлению, модульным процессам и модульному производству уже сегодня мы предлагаем ответы на функциональные, экономические и логистические требования, которые будут выдвинуты завтра.



6 ФАКТОРОВ УСПЕХА ДЛЯ ВАШЕЙ КОНЦЕПЦИИ МАШИНЫ БУДУЩЕГО:

- 1 МОДУЛЬНЫЙ ДИЗАЙН МОСТА**
Проверенная модульная система производства целого привода из отлично зарекомендовавших себя отдельных компонентов.
- 2 МОДУЛЬНОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ**
Строго индивидуальные, быстрые и экономичные решения - модульные разработки и внедрение.
- 3 МОДУЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ**
Каждая новая разработка для наших клиентов внедряется в модульную систему.
- 4 МОДУЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО**
Конвейерное производство отдельных деталей основывается на модульном принципе сборки и обеспечения.
- 5 МОДУЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**
Простая система ремонта и обеспечения запасными частями - при замене модуля сокращаются текущие расходы и время простоя.
- 6 МОДУЛЬНЫЙ ДУХ**
Корпоративная культура основывается на постоянном стремлении дать клиентам особые конкурентные преимущества.

СЕМЕЙСТВО ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ

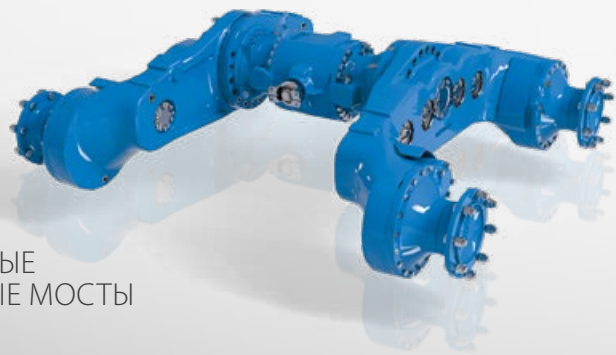
МОДУЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ NAF С ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИМ СЕБЯ НАДЕЖНЫМ ДИЗАЙНОМ УЖЕ БОЛЕЕ 40 ЛЕТ ШИРОКО ПРИМЕНЯЮТСЯ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ.



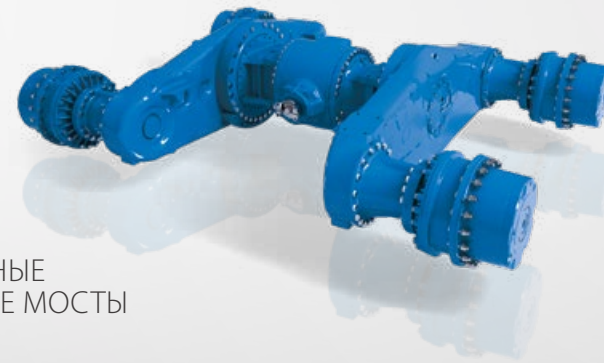
ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ
МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ



ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ПОРТАЛЬНЫЕ
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

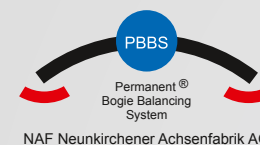


ПЛАНЕТАРНЫЕ
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

ДЛЯ РАБОТЫ
ВАШИХ
МАШИН В
ТЯЖЕЛЫХ
УСЛОВИЯХ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

УБЕДИТЕЛЬНЫЕ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ. МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ТЕХНИЧЕСКИ
ЗРЕЛЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КАЖДОГО ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТРЕБОВАНИЯ



1
СИСТЕМА ПОСТОЯННОЙ
БАЛАНСИРОВКИ ТАНДЕМА – PBBS™

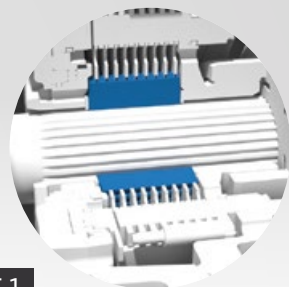


2
ЗУБЧАТЫЕ ПЕРЕДАЧИ



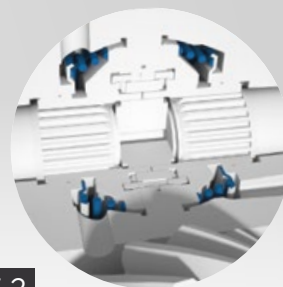
3

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



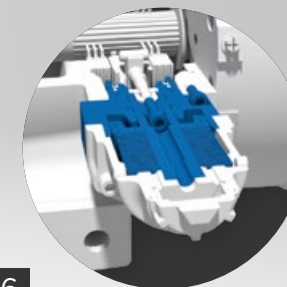
5.1

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА MDDL



5.2

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА NOSPIN®



6

ЗАКАПСОВАННАЯ СИСТЕМА
ТОРМОЗОВ С ОБЕИХ СТОРОН
ДИФФЕРЕНЦИАЛА



4

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



5.3

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА LIMITED SLIP



5.4

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА CLUTCH PACK STYLE



7

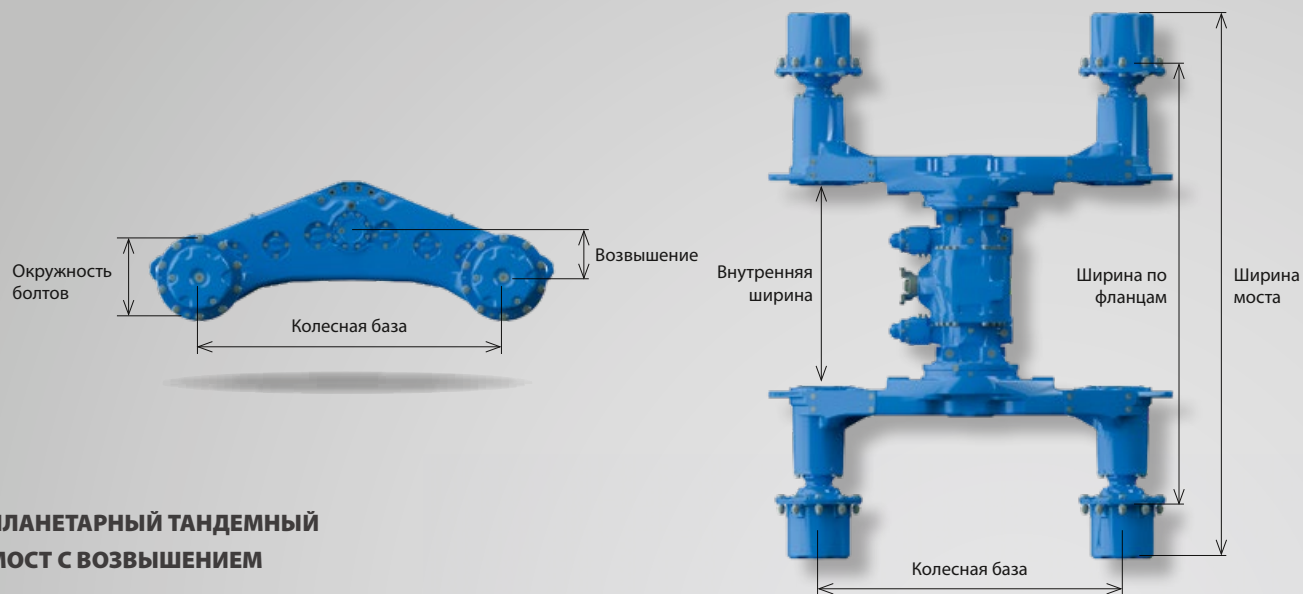
ПОРТАЛЬНОЕ ВОЗВЫШЕНИЕ ДЛЯ
МАКСИМАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
ПРОСВЕТА И ШИРОКИЙ ВЫБОР
ПЕРЕДАТОЧНЫХ ЧИСЕЛ

ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ



ТИП	TAP 54	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 87
Передаточное число	16.80 - 21.23	15.43 - 22.36	14.75 - 30.35	17.33 - 28.72	17.29 - 27.69	22.24 - 29.08
Статическая нагрузка на мост до [кН]	200	220	290	360	380	380
Динамическая нагрузка на мост [кН]	100 - 140	150 - 170	160 - 220	255 - 300	255 - 300	300
Макс. скорость [км/ч]	40	40	40	40	40	30
Размер шин	22.5"	22.5" / 24.5"	25" / 26.5"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	28.5" / 32"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза
Момент на входе [Нм]	макс. 3500	макс. 4500	макс. 5600	макс. 6000	макс. 7500	макс. 7500
Обороты на входе	макс. 3400	макс. 3400	макс. 2800	макс. 3000	макс. 3000	макс. 3000
Ширина моста [мм]	1890 - 2335	2118 - 2378	2081 - 2798	2508 - 2884	2758 - 2862	2922 - 2966
Ширина по фланцам [мм]	1450 - 1869	1860 - 2120	1860 - 2372	2130 - 2458	2380 - 2460	2468
Внутренняя ширина [мм]	600 - 780	690 - 900	920 - 1030	810 - 1050	1030 - 1060	1030 - 1060
Окружность болтов [мм]	335	335	425	425	425	500
Колесная база [мм]	1300	1400 - 1500	1500	1690 - 1890	1690 - 1890	1690 - 1890
Возвышение [мм]	200	150 / 175	150	200	200	200
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры					
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод					
Блокировка дифференциала	MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip					





ПЛАНЕТАРНЫЙ ТАНДЕМНЫЙ МОСТ С ВОЗВЫШЕНИЕМ

Характеристики продукта:

- > Линейка мостов ТАР с возвышением разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья
- > Эти мосты являются нашими многолетними стандартными решениями, максимально отвечающими требованиям рынка
- > Несмотря на возвышение, это компактный и легкий продукт

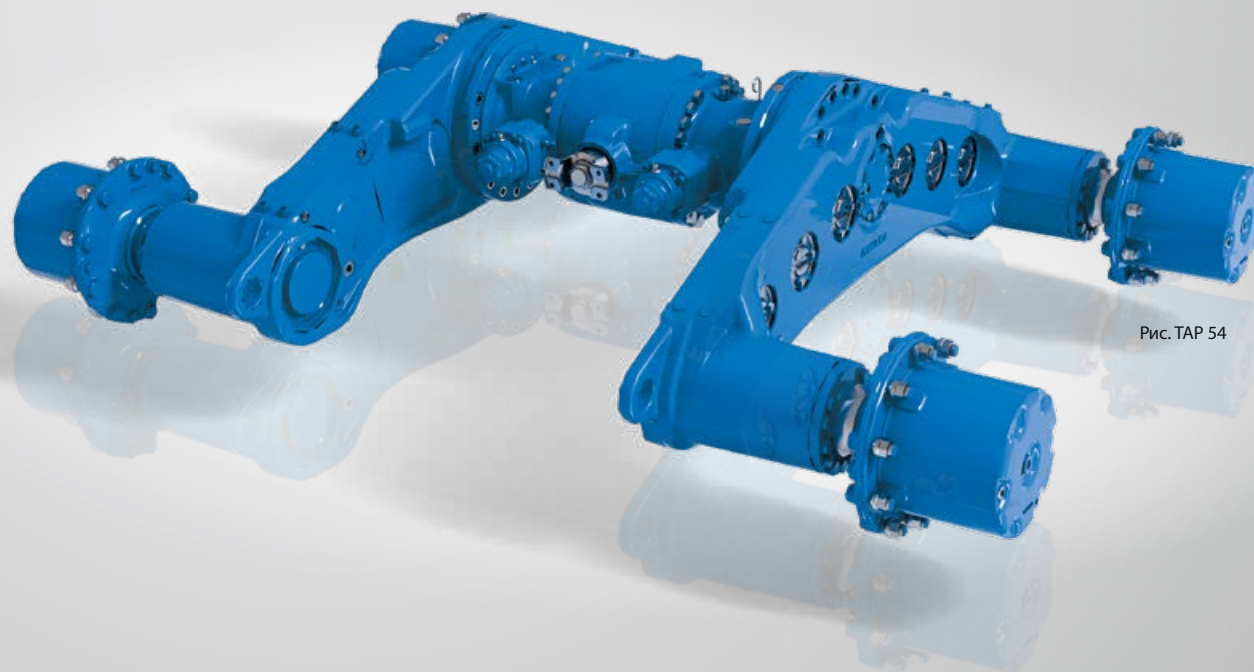
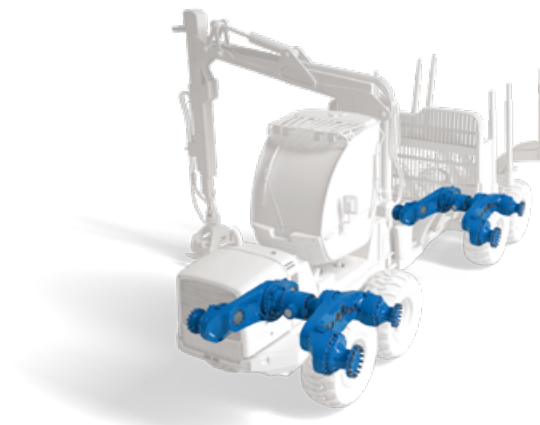


Рис. ТАР 54

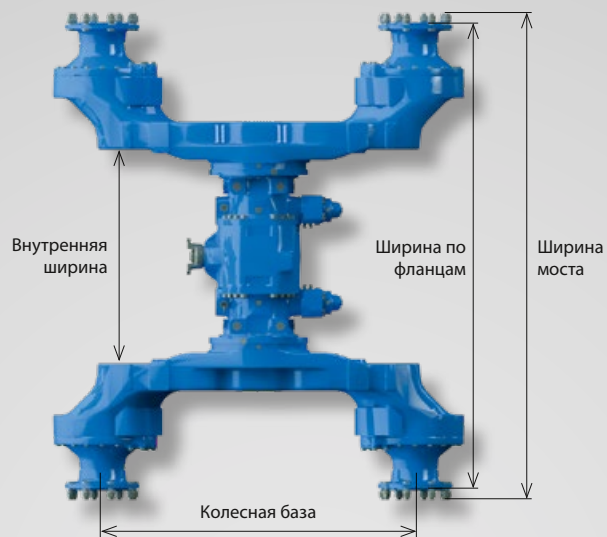


ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ТИП	РТА 44	РТА 54	РТА 55	РТА 56
Передаточное число	19.5 - 20.30	19.5 - 20.30	14.59 - 29.38	22.14 - 25.82
Статическая нагрузка на мост до [кН]	180	180	280	360
Динамическая нагрузка на мост [кН]	120	120	170 - 220	230 - 255
Макс. скорость [км/ч]	30	30	30	30
Размер шин	22.5"	22.5"	24.5" / 25" / 26.5"	25" / 26.5"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале
Момент на входе [Нм]	макс. 3500	макс. 3500	макс. 5200	макс. 6800
Обороты на входе	макс. 2800 (3600)*	макс. 2800 (3600)*	макс. 2800 (3600)*	макс. 2800
Ширина моста [мм]	1873 - 2047	1873 - 2047	2094 - 2500	2480 - 2640
Ширина по фланцам [мм]	1779 - 1953	1779 - 1953	2000 - 2406	2390 - 2550
Внутренняя ширина [мм]	739 - 940	739 - 940	638 - 952	960 - 1070
Окружность болтов [мм]	275	335	335	335
Колесная база [мм]	1300	1300	1400 - 1520	1500 - 1640
Возвышение [мм]	200	200	150 / 175 / 200	200
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод			
Блокировка дифференциала	MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip			





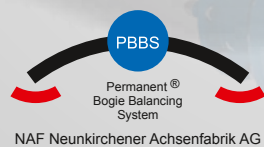
ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

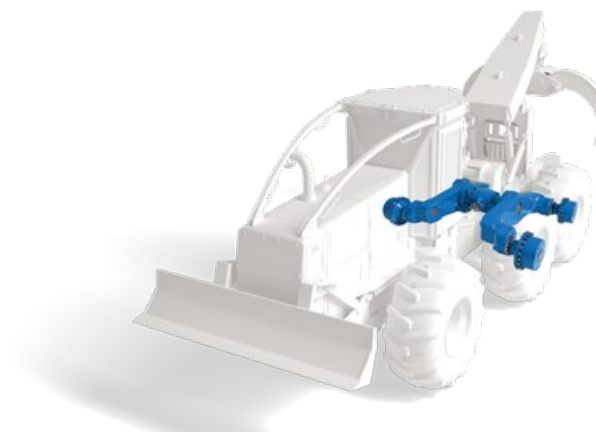
- > Линейка мостов РТА разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья и предлагает широкий выбор передаточных чисел
- > Мосты разработаны с порталным возвышением, благодаря чему они имеют оптимальный дорожный просвет
- > Кроме того, все мосты РТА могут быть оснащены запатентованной „Системой постоянной балансировки тандема“ (PBBS®)
- > PBBS увеличивает силу тяги при подавлении эффекта подъема



Рис. РТА 44

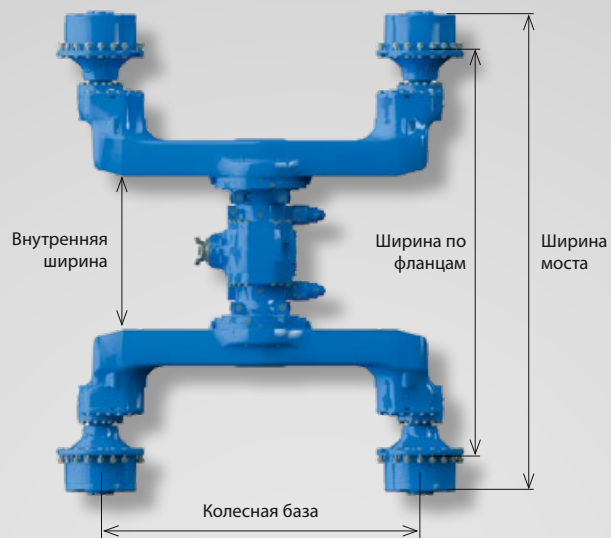


ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ТИП	РТА 75	РТА 76	РТА 77	РТА 87
Передаточное число	17.17 - 32.53	22.21 - 36.70	21.24 - 35.87	27.44 - 35.68
Статическая нагрузка на мост до [кН]	290	360	360	360
Динамическая нагрузка на мост [кН]	220 - 240	200 - 290	300	280 - 300
Макс. скорость [км/ч]	30	25	27	25
Размер шин	26.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	28,5" / 30,5" / 32"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале
Момент на входе [Нм]	макс. 5200	макс. 6000	макс. 7000	макс. 7000
Обороты на входе	макс. 2800	макс. 2800	макс. 2600	макс. 2700
Ширина моста [мм]	2900 - 3160	2560 - 2896	2852	2964 - 3016
Ширина по фланцам [мм]	2266 - 2300	2304 - 2450	2450	2510 - 2518
Внутренняя ширина [мм]	958 - 1032	1022 - 1070	1070	1070 - 1082
Окружность болтов [мм]	425	425	425	500
Колесная база [мм]	1500 - 1520	1520 - 1640	1640 - 1720	1640 - 1980
Возвышение [мм]	150 / 200	200	200 / 230	200
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод			
Блокировка дифференциала	MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip			





ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

- > Линейка мостов РТА разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья и предлагает широкий выбор передаточных чисел
- > Мосты разработаны с порталным возвышением, благодаря чему они имеют оптимальный дорожный просвет
- > Дополнительно оборудованы планетарными передачами на ступицах, благодаря чему мосты имеют больший момент по сравнению со стандартными мостами
- > Кроме того, все мосты РТА могут быть оснащены запатентованной „Системой постоянной балансировки тандема“ (PBBS®)
- > PBBS увеличивает силу тяги при подавлении эффекта подъема

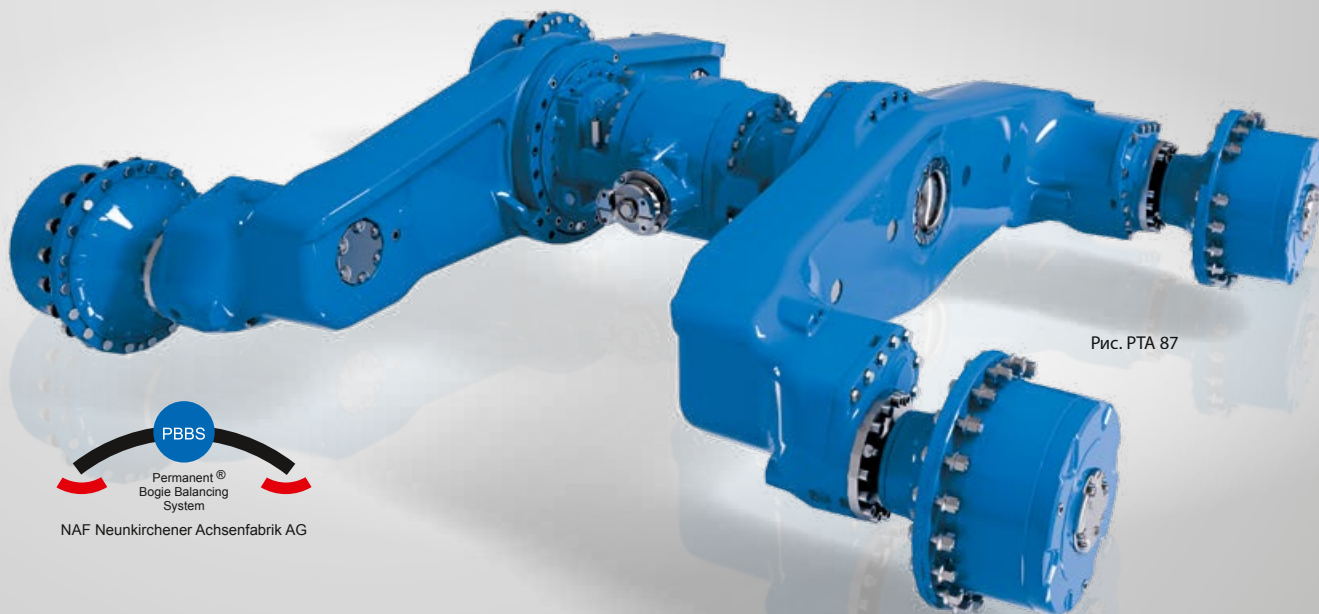
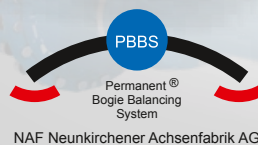
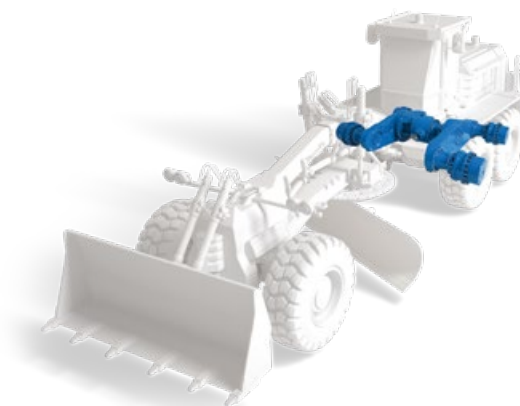


Рис. РТА 87

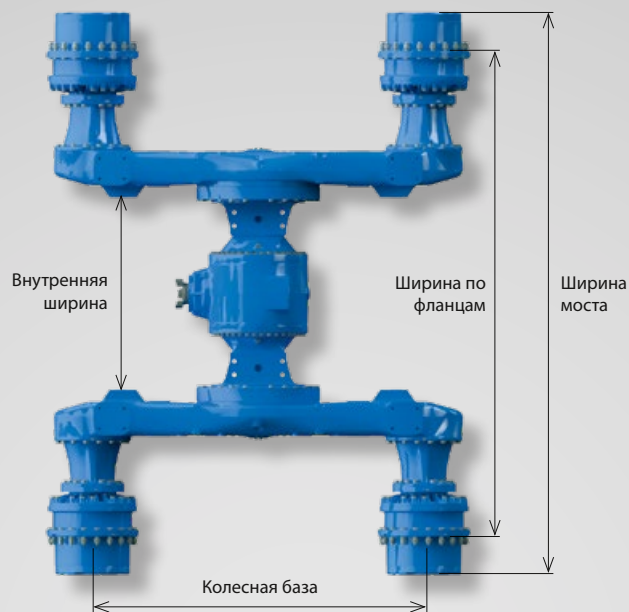


ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ТИП	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 78	TAP 87	TAP 89
Передаточное число	16.73 - 21.07	18.53 - 24.1	17.48 - 23.01	19.623 - 20.1	19.74	21.8	19.38 - 21.8
Статическая нагрузка на мост до [кН]	220	260	360	420	420	460	510
Динамическая нагрузка на мост [кН]	110	130	255	345	345	464	484
Макс. скорость [км/ч]	45	45	50	55	55	60	58
Размер шин	24" / 25"	24" / 25"	24" / 25" / 30.5"	25" / 30"	25" / 30"	25" / 30"	25" / 29"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	Внутри на дифференциале	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза	Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза
Момент на входе [Нм]	макс. 3900	макс. 4500	макс. 5300	макс. 5700	макс. 7500	макс. 9000	макс. 12200
Обороты на входе	макс. 3500	макс. 3500	макс. 3900	макс. 3900	макс. 3900	макс. 3500	макс. 3300
Ширина моста [мм]	2342 - 2420	2402	2420 - 2756	2668 - 2908	2892	3132	3176 - 3368
Ширина по фланцам [мм]	1920 - 1980	2024	2042 - 2330	2250 - 2490	2490	2678	2678 - 2870
Внутренняя ширина [мм]	1180	1180	1056 - 1198	860	1340	1416	1136 - 1406
Окружность болтов [мм]	335	425	425	425	425	500	500
Колесная база [мм]	1540	1540	1540 - 1632	1771	1771	1960	1960
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры						
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод						
Блокировка дифференциала	MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip						





ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

- > Линейка мостов ТАР без возвышения разработана специально для применения в строительных машинах
- > Эти мосты являются нашими многолетними стандартными решениями, максимально отвечающими требованиям рынка

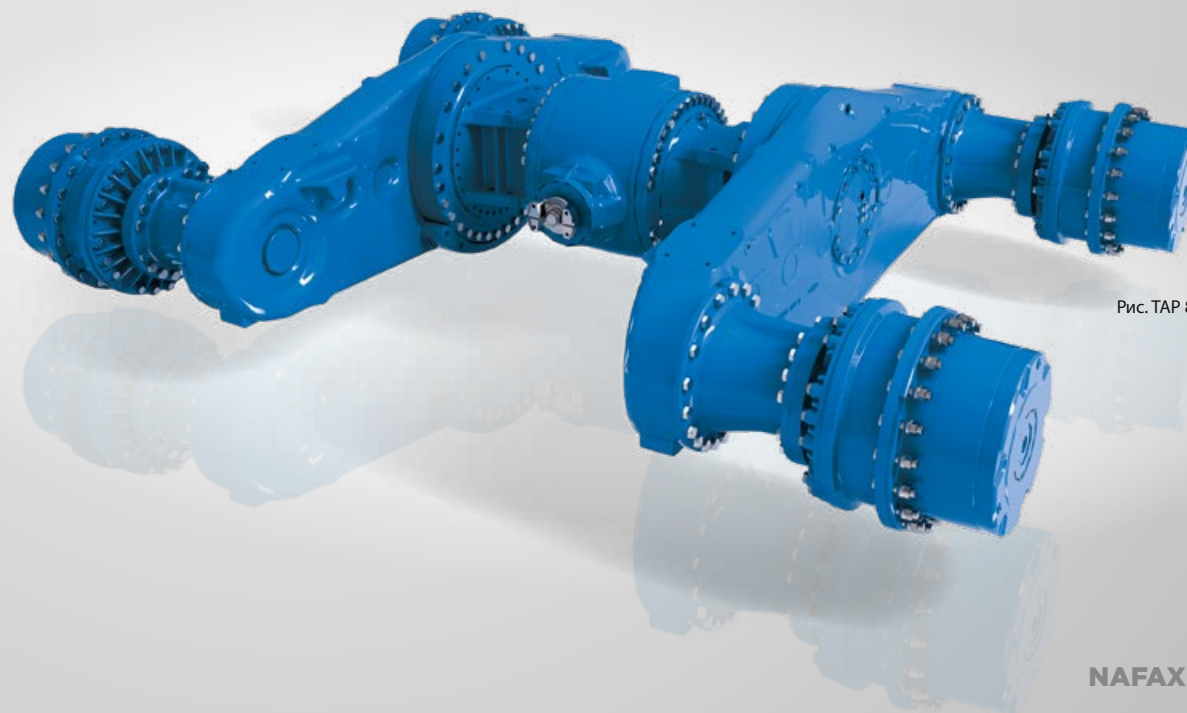
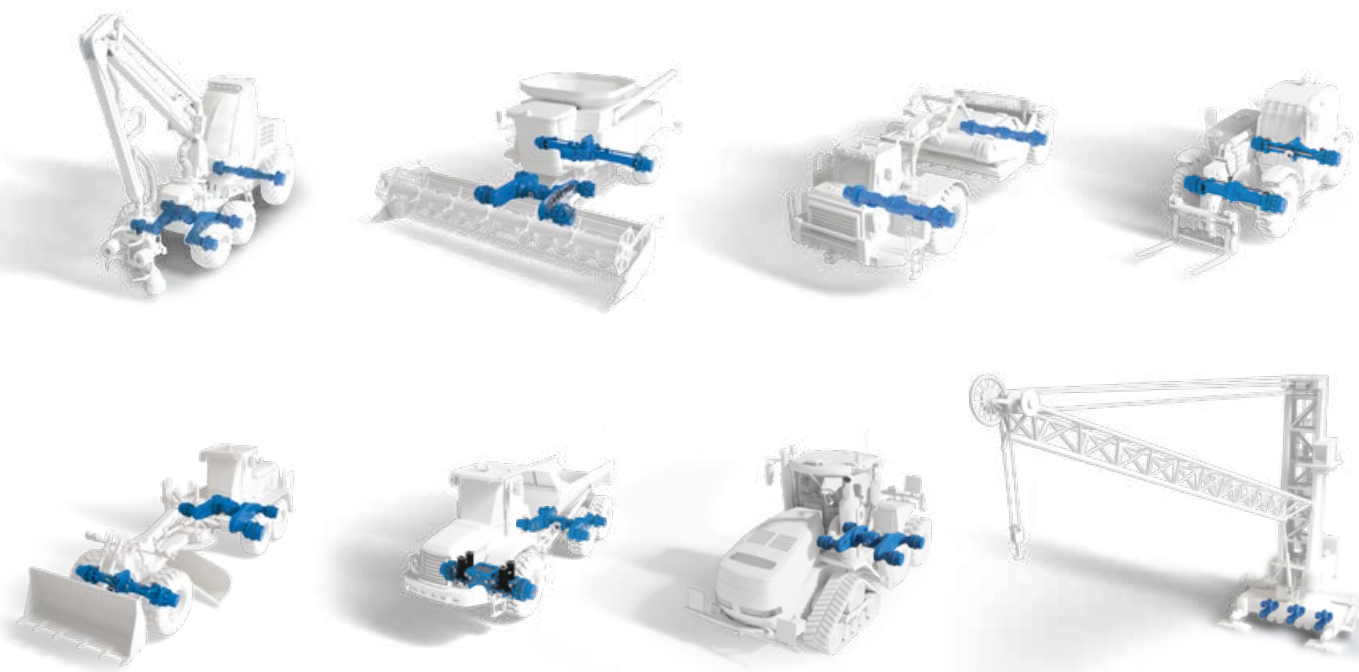


Рис. ТАР 89



ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Лидируя на рынке компонентов привода для самоходной лесозаготовительной техники, продукция компании NAF на протяжении десятилетий работает во многих других отраслях в самых сложных условиях. Модульная система, разработанная с учетом различных требований, предлагает индивидуальное решение поставленных производителем тяжелых машин задач в любых отраслях. Благодаря такому подходу, сделавшему нас лидерами рынка приводов для лесозаготовительных машин, мы разработаем индивидуальное решение для Вас.



NAF • MODULAR-MINDED AXLES



ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Приводы NAF разработаны с учетом их особых условий установки и работы. Наша модульная система и опыт более 621 проекта являются основой для удовлетворения Ваших запросов наилучшим образом. Мы будем рады показать Вам полное портфолио нашей продукции!

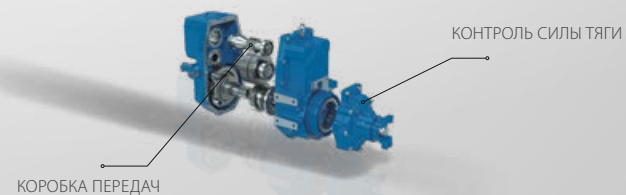


ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ





Four award plaques and certificates are displayed on a white surface. The awards include a 'Sustaining Excellence' award, a 'Plus Year Hall of Fame' award, a '1600' anniversary plaque, and a 'Supplier of the Year' award. Each award is presented in a different style, including plaques and certificates.

Компания NAF очень гордится премиями, которыми награждают нас клиенты, отмечая наши выдающиеся достижения и надежное партнерство на всех уровнях. Это является для нас эталоном для сотрудничества со всеми клиентами.

Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.



НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



48

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

Более 600

сотрудников в целом

28.000 м²

производственные площади

40.000

наших компонентов продаются ежегодно

18

патентов и защищенных
разработок

20

сотрудников работают в отделе исследований
и развития / разработки продукции

Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 653
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях
в Северной Америке, Франции, Германии (головной
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM